

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Brno
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

Ing. arch. Pavel PROCHÁZKA

Olbrachtovo nám. 4

624 00 BRNO

Váš dopis ze dne
24.10.2017

Vaše značka

Naše značka
20380/2017/SKJA

Vyřizuje /linka
Ing. Skokan/547120429

V Brně dne
25.10.2017

Věc: Rekonstrukce stávající komunikace, chodníků a parkovacích stání na ul. Prostřední, RADOSTICE

– STANOVISKO K ÚZTEMNÍMU ŘÍZENÍ A KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená stavba se dotkne zájmů SÚS JMK, oblast Brno v místě připojení rekonstruované místní komunikace ul. Prostřední ke krajské silnici č. III/15260 (ul. Hlavní) v km cca 3,710 staničení v obci Radostice. Krajská silnice je v předmětném místě situována na pozemku p.č. 529/1, k.ú. Radostice u Brna – vlastník Česká republika.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace ul. Prostřední v obci Radostice. Součástí stavby jsou komunikace, chodníky a parkovací stání. Současný obousměrný provoz bude po rekonstrukci jednosměrný ve směru od krajské silnice na náměstí obce Radostice.

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.
- 1. **Napojení komunikace**
 - Požadujeme, aby v místě napojení místní komunikace na krajskou silnici byla respektována skladba konstrukce této komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Oprava povrchu komunikace bude provedena na jednu spáru.
 - Napojení místní komunikace ke krajské silnici je navrženo v úhlu 75°. Je nutná úprava pravého okraje místní komunikace (ve směru pohledu od místní komunikace ke krajské silnici) v místě připojení tak, aby šířka jízdního pruhu na místní komunikaci byla konstantní (vyjma rozšíření v oblouku, ověření vlečnými křivkami). Úprava může být provedena stavebně (např. zapuštěné obruby, žulová dlažba), příp. vodorovným dopravním značením č. V13.
- 2. **Obecné podmínky a smlouvy**
 - Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit.